

TECHSOLV NM - Gamme aéronautique

DÉGRAISSANT TRÈS PERFORMANT ÉVAPORATION RAPIDE



- Attestation d'aptitude aéronautique DGA N°77, inscription au catalogue C3A.
- Homologation TURBOMECA N° TM 9590018900.
- Homologation SNECMA N° 90355065669.
- Homologation SAFRAN PR 1500.
- Code OTAN N° 6850-14-5425513 (conditionnement 5 litres).
N° 6850-14-5425514 (conditionnement 30 litres).
N° 6850-14-5425515 (fût 200 litres).
- Conforme à la norme de dégraissage BOEING BAC5750*

CARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES :

- Liquide limpide à odeur caractéristique.
- Densité à 25°C : 0,78.
- Indice de réfraction : 1,409 ± 0,05 à 25°C.
- Point d'éclair (vase clos Pensky Martens) : non mesurable.
- Indice Kauri Butanol : 134.
- Vitesse d'évaporation (Norme NFT 30 301) : 9 minutes.
- Rigidité diélectrique : 15 000 V.
- Solvant à base d'hydrocarbures désaromatisés à coupe étroite (Naphta hydrotraité à point d'ébullition bas).
- Evaporation extrêmement rapide.
- Aucun résidu d'évaporation.
- Miscible dans la plupart des solvants.
- N'attaque pas la plupart des matières plastiques.

* Référence SMI 1551-431A.

APPLICATIONS :

Opération de maintenance et d'entretien :

- Nettoyage et dégraissage des trains d'atterrissement, des freins et des tiges d'amortisseurs.
- Nettoyage des parties en contact avec de l'huile hydraulique.
- Nettoyage des roulements.

Opérations de fabrication :

- Dégraissage des pièces après usinage.
- Suppression des feutres et des encres.
- Nettoyage des moteurs après essais et avant stockage.

SECURITE / ENVIRONNEMENT :

- TECHSOLV NM est non classé inflammable.
- Peut devenir inflammable en cours d'utilisation.
- Dangereux. Respecter les précautions d'emploi.
- Ne pas rejeter dans l'environnement.

MODE D'UTILISATION :

- Ne pas utiliser en phase vapeur.
- Utiliser TECHSOLV NM pur à froid et en ambiance confinée.
- Employer TECHSOLV NM en pulvérisation directe sur les pièces à décontaminer ou par immersion dans des bains à ultrasons.